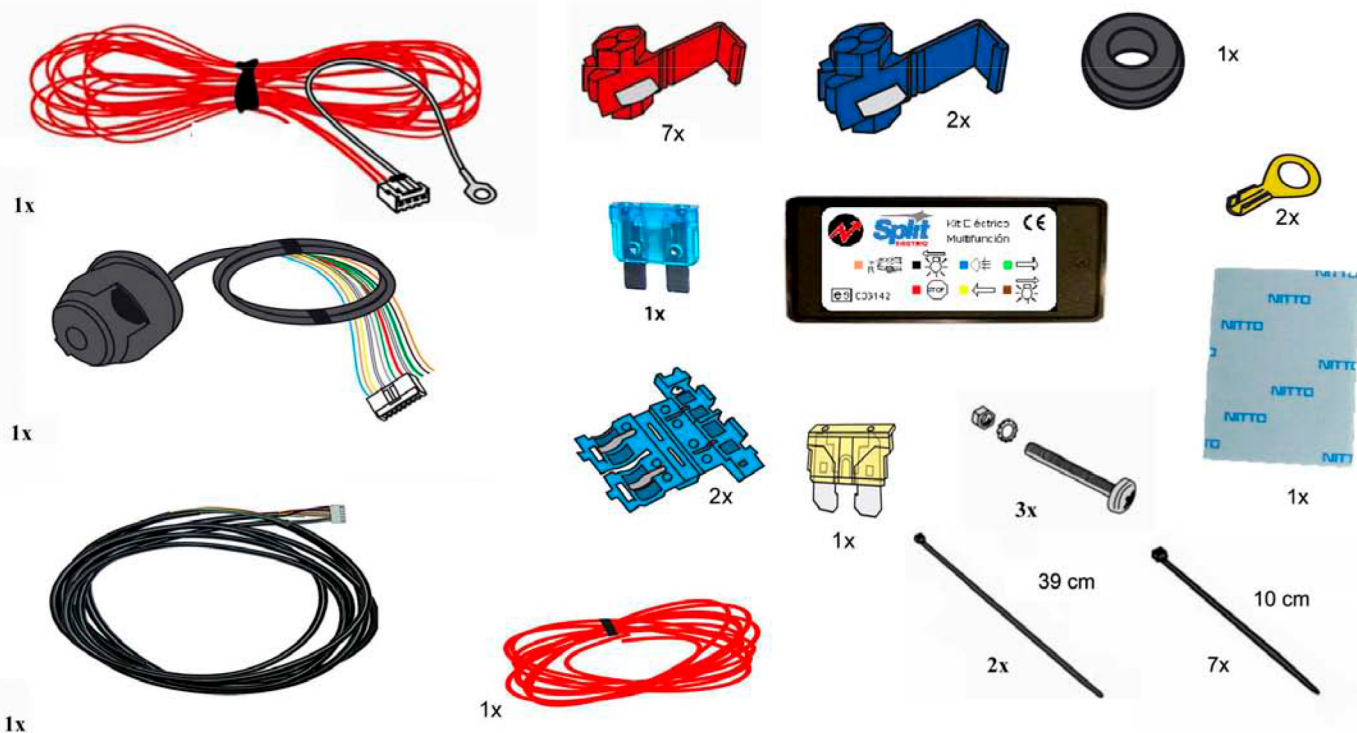


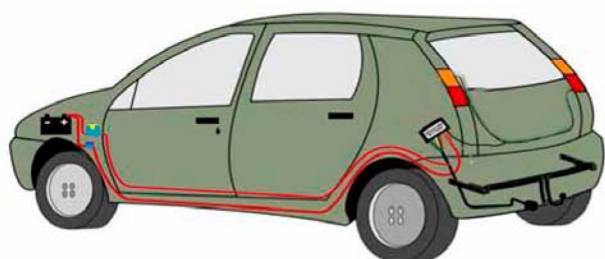
Kit eléctrico multifunción Split Basic 13 polos, todas sus conexiones al módulo MFB Split Basic se realizan a través de conectores rápidos sin necesidad de herramienta alguna, solamente irán conectados manualmente los cables de salida de los pilotos traseros, por lo cual su instalación será simple, rápida, segura y simple como si montara un kit básico.

El módulo MFB Split Basic está diseñado para vehículos con de batería de 12 o 24 voltios, y mediante una secuencia programada desconecta las luces antinieblas en el vehículo dejando solamente las de la caravana evitando reflejos. Se puede reprogramar para el funcionamiento con luz antiniebla activada por masa (ejem. Chrysler Voyager). También está disponible el módulo MFB Split Basic para vehículos con todas sus luces activadas por masa (ejem. Jaguar S-Type).

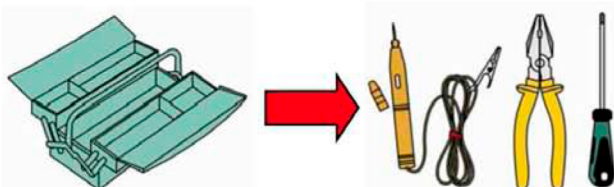
La instalación del kit eléctrico deberá ser realizada en un taller especializado o persona cualificada, antes de emprender la instalación leer la totalidad de las instrucciones de montaje, si tuviera cualquier duda llame a nuestro servicio técnico al tel. **93 897 86 59**



Componentes Kit Eléctrico Multifunción Split Basic 13 polos

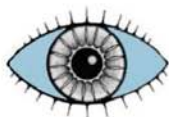


Instalación completa kit eléctrico multifunción



Herramientas necesarias

1



No desconectar el borne positivo de la batería

2



Antiniebla trasero



Intermitente izquierda



Luz posición



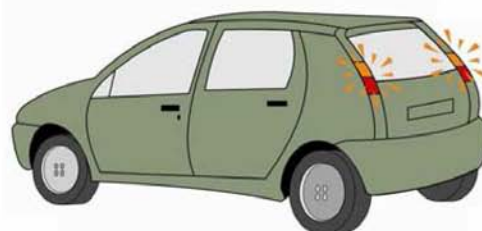
Intermitente derecho



Luz de freno



Marcha atrás



OK

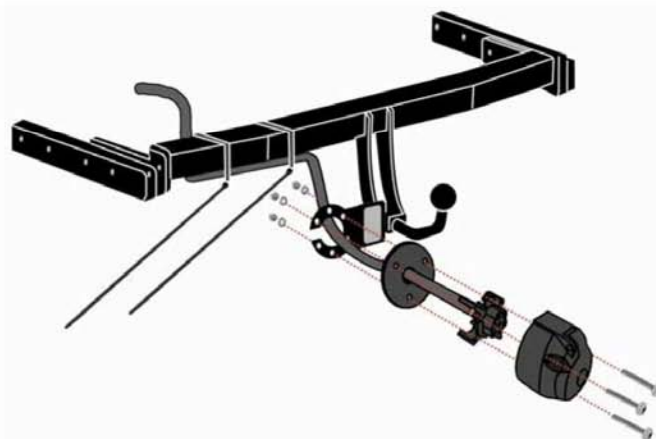
Antes de emprender la instalación eléctrica, supervisar la totalidad de las luces del vehículo, de detectar alguna anomalía subsanarla antes de iniciar esta.

3



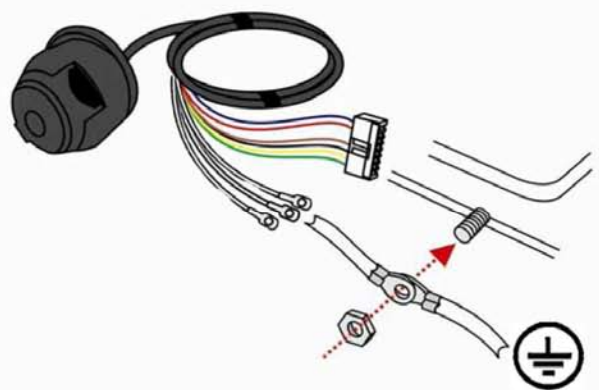
Colocar los cables de la base eléctrica hasta su salida en el interior del maletero

4



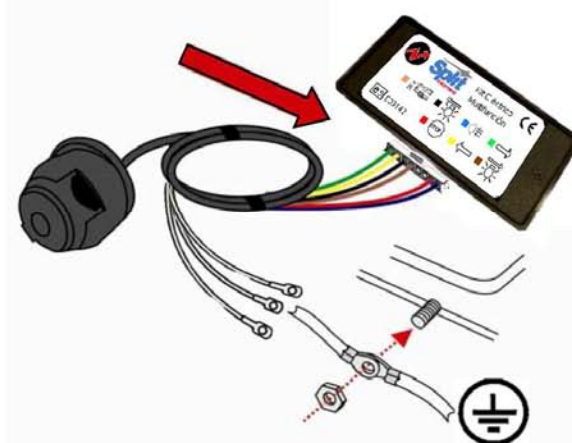
Fijar la base eléctrica + cable

5



Conectar los tres cables blancos de masa de la base eléctrica a un tornillo de masa del vehículo

6



Conectar cables de la base eléctrica al módulo MFB Split

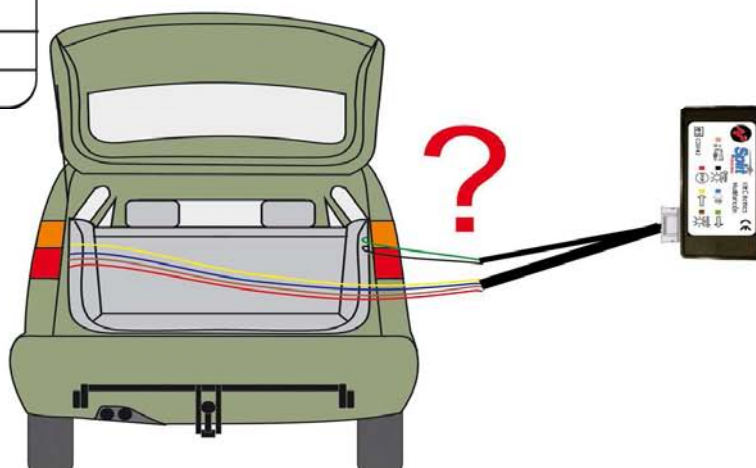
Localizar los cables a derivar del vehículo haciendo un seguimiento desde los pilotos traseros o bien pinchando los cables con una lámpara de pruebas: luces de posición, luces intermitentes, luces de freno, luz antiniebla. Con ayuda de los conectores facilitados y utilizando el extremo libre del componente de 7 cables de sección 0,5 m/m, (conectar siempre lo mas aproximado a los pilotos y siempre antes de que los cables lleguen a cualquier modulo o componente electrónico) seguidamente conectar el otro extremo al modulo MFB Split Basic.

Entradas	Símbolos	Sig. Símbolos	Pmax
1-L	Amarillo	 Int. izquierdo	21 W
2	Azul	 Antiniebla	2x21 W
3-31	Blanco	 Masa del 1 al 8	
4-R	Verde	 Int. derecho	21 W
5-58R	Marron	 R Pos. derecha	52 W
6-54	Rojo	 Freno	3x21 W
7-58L	Negro	 L Pos. izquierda	52 W
8	Naranja	 Marcha atrás	2x21 W
9	Verde 2,5	 Luz directa	180 W -15A
10	Rojo 2,5	 Carga auxiliar	180 W-15A
11	Blanco 1,5		Masa del 10
12			Libre
13	Blanco 1,5		Masa del 9

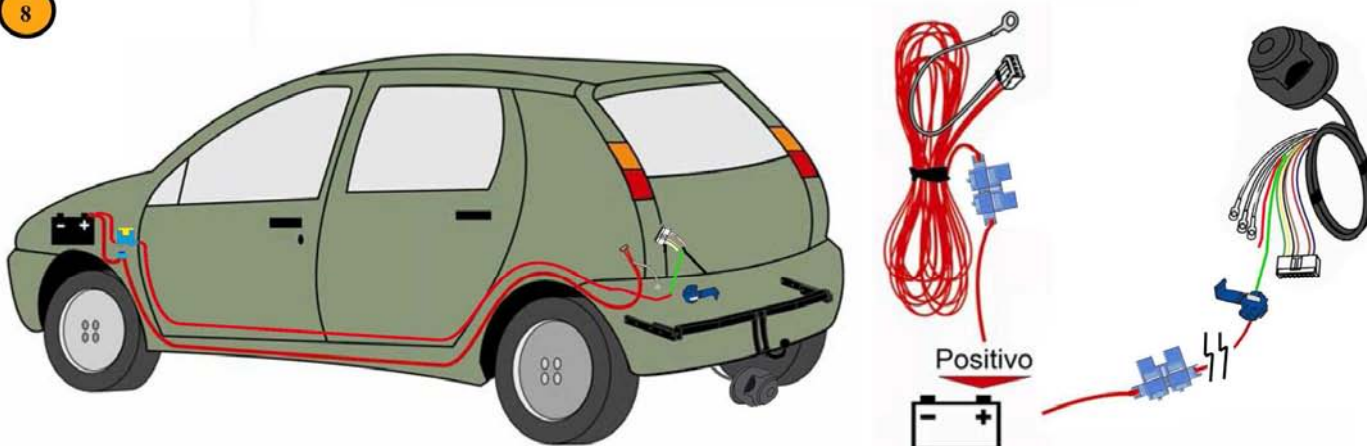
ATENCION: En algunos vehículos las lámparas reciben constantemente unos voltios de corriente. Sólo actúan al cien por cien cuando es requerido su uso, por tanto las comprobaciones de cada componente se realizaran ha pleno rendimiento.

IMPORTANTE: En algunas marcas y según que modelos de vehículos comprobaremos que la luz de freno + luz de posición, o luz de posición + luz antiniebla, conjuntamente o por separado van conducidas por un mismo cable. De ser así, realizar los dos conexiones en el mismo cable. Funcionará correctamente.

-  Antiniebla Trasero.
-  Luz Posición
-  Luz Freno
-  Intermitente Izquierdo
-  Intermitente Derecho
-  Marcha atras

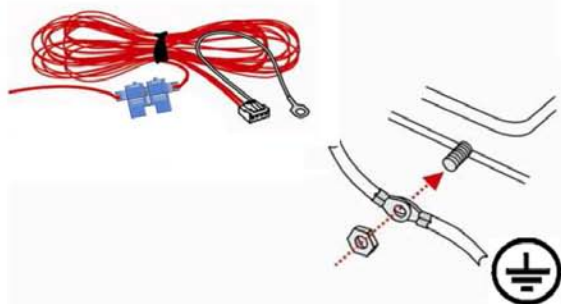


Conectar los cables derivados al modulo MFB Split



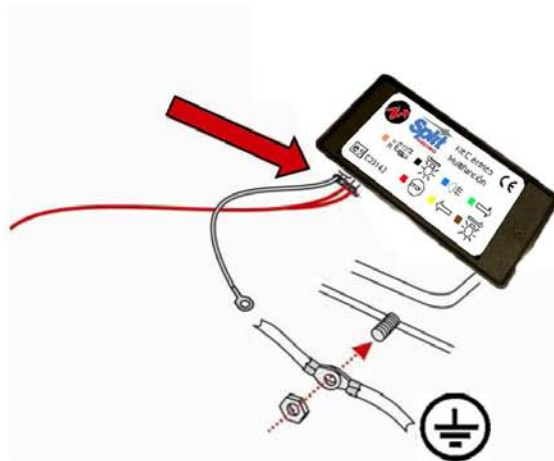
Instalar el cable de alimentación del módulo MFB al borne positivo de la batería junto con el cable de positivo directo desde la manguera con la base de 13 polos en la que previamente se empalmará el cable verde de 2,5 m/m con una ficha de empalme azul. Instalar un portafusible en los dos cables rojos cerca de la batería. Algunos vehículos instalan en la parte trasera o en el interior del maletero un mechero, en este caso se podrá realizar la conexión a la entrada de este, siempre que este tenga tensión constante, con lo cual se evitará instalar el cable desde la batería.

9



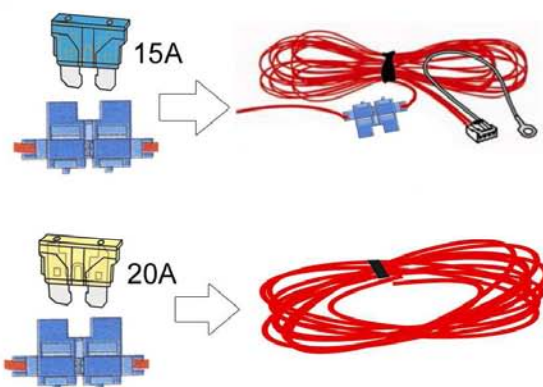
Colocar la masa del cable de alimentación directa

10



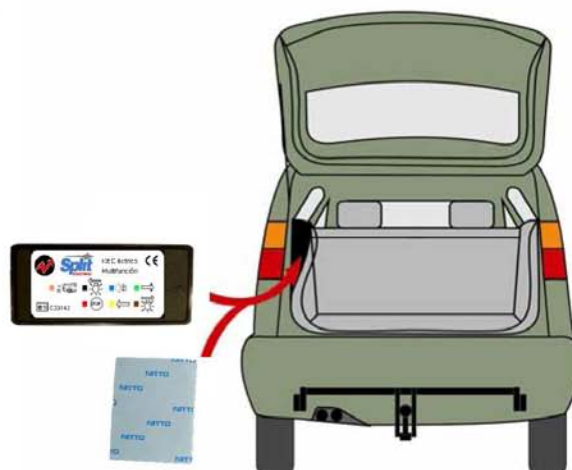
Conectar el cable de alimentación directa + masa al módulo MFB Split

11



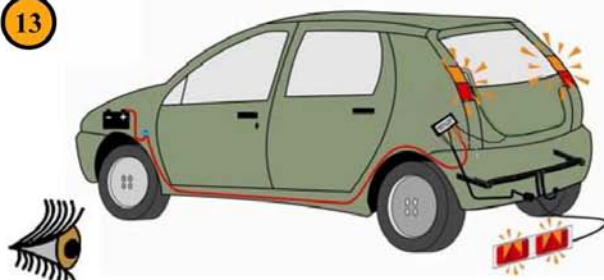
Colocar los dos fusibles en sus correspondientes portafusibles según se indica en las imágenes

12



Colocar el módulo MFB Split en un lugar resguardado detrás de la tapicería del maletero, fijándolo con los componentes de adhesión facilitados.

13



- Antiniebla Trasero.
- Luz Posición
- Luz Freno
- Intermitente Izquierdo
- Intermitente Derecho
- Marcha atrás

Realizar el control de funciones de la nueva instalación eléctrica realizada con un módulo de señalización (no utilizar un tester)

OK



14



Split Eléctric no asumirá responsabilidad alguna sobre cualquier modificación, o manipulación incorrecta realizada sobre cualquiera de los componentes del kit eléctrico multifunción Split Basic 7 polos o por una instalación incorrecta, ello comportaría la inmediata pérdida de la garantía.