

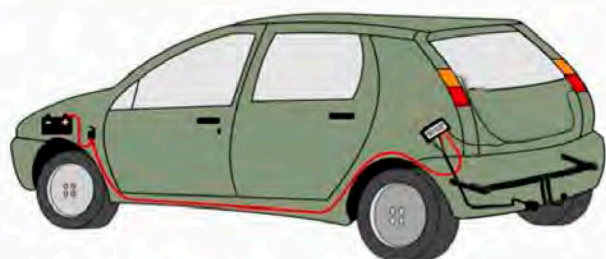
Kit eléctrico multifunción Split Basic 7 polos, todas sus conexiones al módulo MFB Split Basic se realizan a través de conectores rápidos sin necesidad de herramienta alguna, solamente irán conectados manualmente los cables de salida de los pilotos traseros, por lo cual su instalación será simple, rápida, segura y simple como si montara un kit básico.

El módulo MFB Split Basic está diseñado para vehículos con tensión de batería de 12 o 24 voltios, y se puede reprogramar para el funcionamiento con luz antiniebla activada por masa (Chrysler Voyager). También está disponible el módulo MFB Split Basic para el funcionamiento con luces activadas por masa como el Jaguar S-Type.

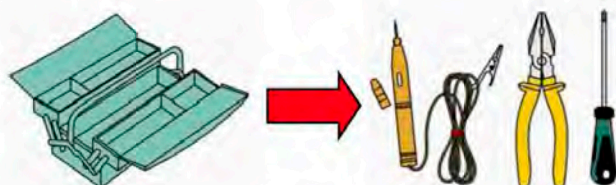
La instalación del kit eléctrico deberá ser realizada en un taller especializado o persona cualificada, antes de emprender la instalación leer la totalidad de las instrucciones de montaje, si tuviera cualquier duda llame a nuestro servicio técnico al tel. **93 897 86 59**



Componentes Kit Eléctrico Multifunción Split Basic 7 polos



Instalación completa kit eléctrico multifunción



Herramientas necesarias

1



No desconectar el borne positivo de la batería

2



-  Antiniebla Trasero.
-  Luz Posición
-  Luz Freno
-  Intermitente Izquierdo
-  Intermitente Derecho



OK

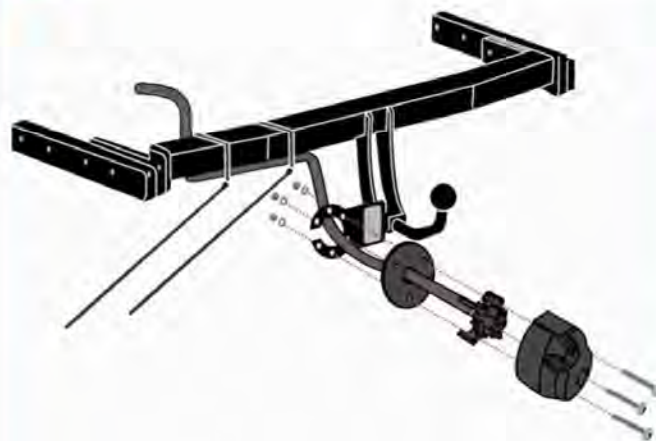
Antes de emprender la instalación eléctrica, supervisar la totalidad de las luces del vehículo, de detectar alguna anomalía subsanarla antes de iniciar esta.

3



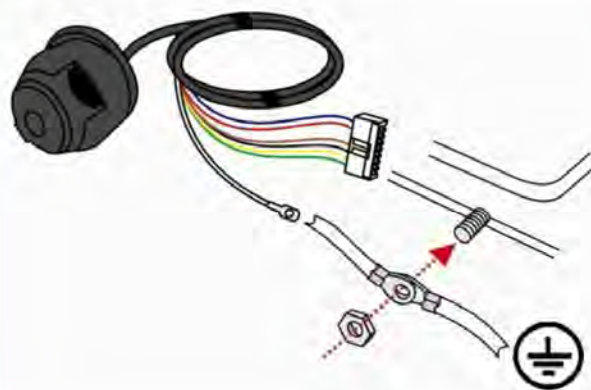
Colocar los cables de la base eléctrica asta su salida en el interior del maletero

4



Fijar base eléctrica + cable

5



Colocar cable masa base eléctrica

6



Conectar cables base eléctrica al modulo MFB Split

Localizar los cables a derivar del vehículo haciendo un seguimiento desde los pilotos traseros o bien pinchando los cables con una lámpara de pruebas: luces de posición, luces intermitentes, luces de freno, luz antiniebla. Con ayuda de los conectores facilitados y utilizando el extremo libre del componente de 6 cables de sección 0,5 m/m, (conectar siempre lo mas aproximado a los pilotos y siempre antes de que los cables lleguen a cualquier modulo o componente electrónico) seguidamente conectar el otro extremo al modulo MFB Split Basic.

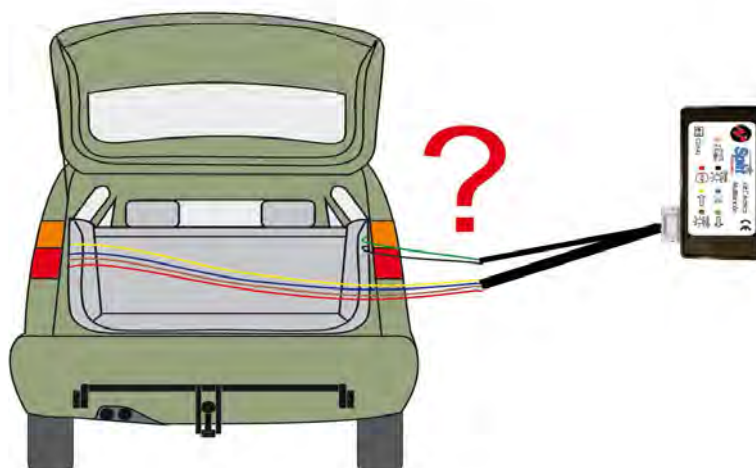
Conexiones cables y colores		Vehiculos con una función por cable	Vehiculos con dos funciones por cable
1	Azul		
2	Negro		
4	Rojo		
	Amarillo		
6	Verde		
7	Marron		

ATENCION: En algunos vehículos las lámparas reciben constantemente unos voltios de corriente. Sólo actúan al cien por cien cuando es requerido su uso, por tanto las comprobaciones de cada componente se realizaran ha pleno rendimiento.

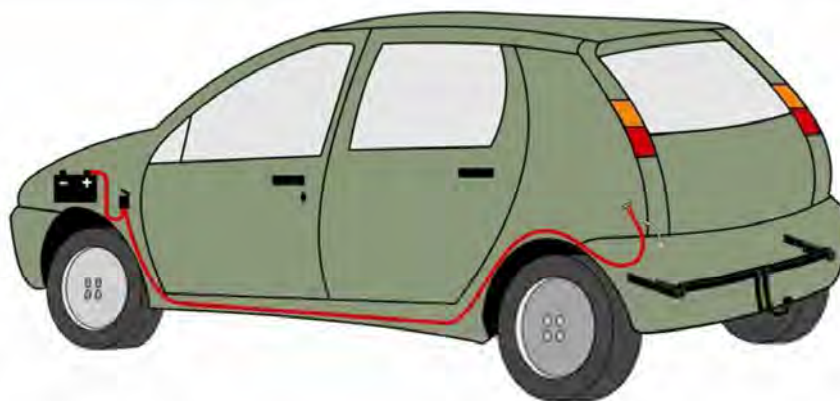
IMPORTANTE: En algunas marcas y según que modelos de vehículos comprobaremos que la luz de freno + luz de posición, o luz de posición + luz antiniebla, conjuntamente o por separado van conducidas por un mismo cable. De ser así, realizar los dos conexiones en el mismo cable. Funcionará correctamente.



- Antiniebla Trasero.
- Luz Posición
- Luz Freno
- Intermitente Izquierdo
- Intermitente Derecho



Conectar los cables derivados al modulo MFB Split



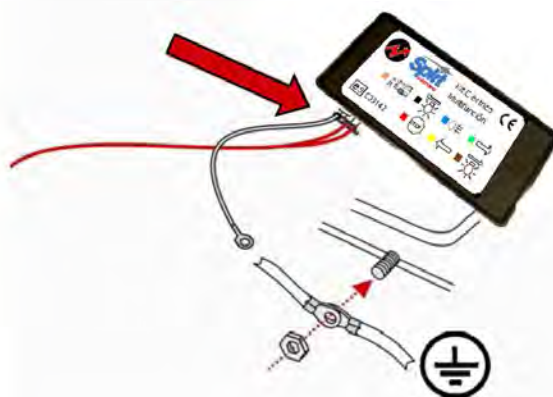
Instalar el cable de alimentación directa desde el borne positivo de la batería al modulo MFB. Algunos vehículos instalan un mechero en su parte trasera o bien en el interior del maletero, en este caso se podrá realizar la conexión a la entrada de este, siempre que este tenga tensión constante, con lo cual se evitará instalar el cable desde la batería.

9



Colocar la masa del cable de alimentación directa

10



Conectar el cable de alimentación directa + masa al módulo MFB Split

11



Colocar el fusible en su alojamiento.

12



Colocar el módulo MFB Split en un lugar resguardado detrás de la tapicería del maletero, fijándolo con los componentes de adhesión facilitados.

13



- Antiniebla Trasero.
- Luz Posición
- Luz Freno
- Intermitente Izquierdo
- Intermitente Derecho

Realizar el control de funciones de la nueva instalación eléctrica realizada con un módulo de señalización (no utilizar un tester)



OK



14



Split Eléctric no asumirá responsabilidad alguna sobre cualquier modificación, o manipulación incorrecta realizada sobre cualquiera de los componentes del kit eléctrico multifunción Split Basic 7 polos o por una instalación incorrecta, ello comportaría la inmediata pérdida de la garantía.